





OBJEDNATEL	SÚS PLZEŇSKÉHO KRAJE, ŠKROUPOVA 18, 306 13 PLZEŇ		
ZHOTOVITEL	U-PROJEKT DOS s.r.o., U VAJEČKÁRNÝ 212, 330 33 MĚSTO TOUŠKOV IČ: 043 49 521 telefon: 775 901 486 e-mail u-projekt@outlook.cz http://www.u-projekt.cz		
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT SO, PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	ÚČEL PD	PDPS
ING. JIŘÍ ULMAN 	ING. JIŘÍ ULMAN 	DATUM	11 / 2016
		MĚŘÍTKO	
KRAJ: PLZEŇSKÝ	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: SOBĚKURY	FORMÁT	297 x 210
PD - III/1822 SOBĚKURY - OPRAVA SOUHRNNÉ ŘEŠENÍ STAVBY		ČÁST	PARÉ
		A	
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		PŘÍLOHA	
		3	

Obsah:

1.	Identifikační údaje	4
a)	Označení stavby	4
b)	Objednatel dokumentace	4
c)	Zhotovitel dokumentace	4
2.	Základní údaje o stavbě	4
a)	Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění	4
b)	Předpokládaný průběh výstavby	4
c)	Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)	5
d)	Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	5
e)	Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a na životní prostředí	5
f)	Celkový dopad stavby do dotčeného území	5
3.	Přehled výchozích podkladů a průzkumů	5
a)	Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby	5
b)	Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace	5
c)	Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady	5
d)	Dopravní průzkum	5
e)	Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum	6
f)	Diagnostický průzkum konstrukcí	6
g)	Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech	6
h)	Klimatologické podmínky (převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)	6
i)	Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně 6	6
4.	Členění stavby	6
a)	Způsob číslování a značení	6
b)	Určení jednotlivých částí – objektů	6
c)	Členění stavby na stavební objekty	6
5.	Podmínky realizace stavby	6
a)	Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	6
b)	Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti	6
c)	Zajištění přístupu na stavbu	6
d)	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	7
6.	Přehled budoucích vlastníků a správců	7
a)	Seznam známých nebo předpokládaných právnických fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)	7
b)	Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	7
7.	Předávání částí stavby do užívání	7
a)	Možnosti (návrh) postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	7
b)	Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby	7
8.	Souhrnný technický popis stavebních objektů	7
9.	Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření	8
10.	Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky	8
a)	Rozsah dotčení	8
b)	Podmínky pro zásah	10
c)	Způsob ochrany nebo úprav	10
d)	Vliv na stavebně technické řešení stavby	10
11.	Zásah stavby do území	10
a)	Bourací práce	10
b)	Kácení stromů a další zeleně	10
c)	Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	10
d)	Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	10
e)	Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace	10

A.3 Průvodní zpráva

f)	Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	10
g)	Zásah do jiných pozemků	10
h)	Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	10
12.	Nároky stavby na zdroje a její potřeby	10
a)	Všechny druhy energií.....	10
b)	Telekomunikace.....	11
c)	Vodní hospodářství.....	11
d)	Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	11
e)	Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)	11
f)	Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.	11
13.	Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP	11
a)	Ochrana krajiny a přírody.....	11
b)	Hluk	11
c)	Emise z dopravy	11
d)	Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	11
e)	Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby	11
f)	Nakládání s odpady.....	11
14.	Obecné požadavky na bezpečnost a užité vlastnosti	13
a)	Mechanická odolnost a stabilita.....	13
b)	Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)	14
c)	Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.....	15
d)	Ochrana proti hluku	15
e)	Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)	15
f)	Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě).....	15
15.	Další požadavky	15
a)	Užitných vlastností (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.).....	15
b)	zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	15
c)	Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)	17

PŘÍLOHA – ZÁBOR DOTČENÝCH POZEMKŮ

1. Identifikační údaje

a) Označení stavby

Název stavby:	PD – III/1822 Soběkury – oprava
Účel dokumentace:	Dokumentace pro provádění stavby
Stupeň projektové dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Část dokumentace:	A.3 Průvodní zpráva
Druh stavby:	Liniová stavba
Odvětví:	Silniční doprava
Místo stavby:	Obec Soběkury
Kraj:	Plzeňský kraj
Dotčené katastrální území:	Soběkury (okres Plzeň-jih); 751600

b) Objednatel dokumentace

Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, p.o.

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném u Krajského soudu v Plzni v oddíle Pr, vložce číslo 737

sídlo: Škroupova 18, 306 13 Plzeň

jednatel: Bc. Pavel Panuška, generální ředitel

IČ: 720 53 119

DIČ: CZ72053119

e-mail: suspk@suspk.eu

datová schránka: qbep485

telefon: 377 172 101

Oprávněný zástupce objednatele: Ing. Miroslav Tvrď, tel. 777 364 169, e-mail: miroslav.tvrdy@suspk.eu

c) Zhotovitel dokumentace

U – PROJEKT DOS s.r.o.

se sídlem U Vaječkárný 212, 330 33 Město Touškov

zastoupena: Ing. Jiřím Ulmanem, s oprávněním: ČKAIT č. 0202002

zapsaná do obchodního rejstříku u Krajského soudu v Plzni, oddíl C, vložka 31574

IČ: 04349521

DIČ: CZ04349521

Autorizace: Ing. Jiří Ulman, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0202002)

Bankovní spojení: Komerční banka a.s.

Č.účtu: 115-952900217/0100

Telefon : 775 901 486

E-mail: u-projekt@outlook.cz

2. Základní údaje o stavbě

a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je oprava stávajícího průjezdního úseku silnici III. třídy – III/1822. Stavební úpravy budou realizovány v části od křižovatky silnicí III/18222 a III/1823, kde navazují na stavební akci „PD – III/1823 Soběkury – rekonstrukce“ do konce obce ve směru do Merklína. Oprava předmětného úseku spočívá v zesílení stávající nevyhovující konstrukce, přičemž dojde k očištění povrchu, položení vyrovnávky a následně obrusné vrstvy. V rámci stavebních úprav je respektováno stávající šířkové uspořádání opravovaných úseků komunikací. Součástí stavby je úprava napojení místních komunikací, úprava stávajících sjezdů, doplnění silničního obrubníku v potřebných místech (chodníkové přejezdy). Dojde rovněž k opravě části levostranného chodníku ve směru na Merklín.

Zásah do krajinného rázu bude nepodstatný.

Místo stavby se nachází v Plzeňském kraji, v obci Soběkury. Obec Soběkury se nachází cca 7 km západně od Přeštic. Stavba zasahuje výhradně do zastavěného území.

Oblast respektuje stávající zpevněné plochy.

b) Předpokládaný průběh výstavby

Realizace stavby se předpokládá v nejbližším možném termínu od vydání stavebního povolení, rovněž tak na finančních možnostech investora. Zahájení stavby je uvažováno nejdříve do 2. čtvrtletí roku 2017.

Dokončení a předání stavby do užívání se předpokládá po celkovém dokončení komunikace do finální podoby.

Předpokládaná doba výstavby je uvažována v délce trvání maximálně 2 měsíců v závislosti na technických možnostech zhotovitele stavby, který bude vybrán ve výběrovém řízení.

c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí nebo územní souhlas včetně plnění jeho podmínek (je-li vydán)

Technické řešení této projektové dokumentace vychází z následujících podkladů:

- Podklady od objednatele
- Územní plán obce

Dokumentace bude použita pro stavební řízení.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Místo stavby se nachází v Plzeňském kraji, v obci Soběkury. Obec Soběkury se nachází cca 7 km západně od Přestic.

Oblast stavby se nachází v intravilánu obce, ve stávající zástavbě.

S ohledem na charakter stavby, je dosavadní využití pozemků v dotčeném území částečně jako silnice. Využití pozemků se nemění.

Navržené řešení přispěje ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a na životní prostředí

Snahou projektu je minimalizovat zásahy do životního prostředí. Stavba nevyvolá trvalé zábery zemědělského půdního fondu (ZPF), nevyvolá ani zábery půdy určené k plnění funkce lesa (PUPFL).

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

f) Celkový dopad stavby do dotčeného území

V řešeném území se jedná o plánovanou opravu stávajícího průjezdního úseku silnice III/1822, která přispěje k zvýšení bezpečnosti a plynulosti provozu všech účastníků provozu.

Celkový zásah do krajinného rázu bude nepodstatný.

Stavební úpravy se dotýkají stávajících staveb v jejich napojení, které je upraveno v nezbytném rozsahu.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

a) Dokumentace záměru k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby nebo k oznámení záměru pro získání územního souhlasu nebo rozhodnutí o změně stavby

Na předmětnou stavbu nebylo vydáno rozhodnutí o umístění stavby, neboť její charakter stavby nevyžaduje. Dokumentace je dostatečně podrobná pro vydání územního souhlasu.

b) Regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace

Pro řešené území je zpracován a schválen územní plán obce, který umožňuje realizaci plánovaných úprav.

c) Mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace byly pořízeny tyto podklady:

- Zadávací dokumentace zakázky
- Geodetické zaměření
- Podklady správců inženýrských sítí
- Katastrální mapy
- Podklady zpracovatelů inženýrských sítí
- Vlastní terénní průzkum
- Základní mapy z prodejny Katastrálního úřadu
- Katastrální mapy
- informace získané na internetových stránkách Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (ČÚZK) - Náhled do katastru nemovitostí (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>)

d) Dopravní průzkum

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace nebyl s ohledem na charakter stavby zpracován žádný dopravní průzkum.

e) Geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum

Pro potřeby stavebních úprav nebyl vyžadován žádný z průzkumů.

f) Diagnostický průzkum konstrukcí

V rámci projektové dokumentace byla zpracována diagnostika vozovky: „Zpráva o posouzení stavu vozovky a návrh její opravy“ (Silniční inženýrská společnost, s.r.o., 30.10.2015). Na jejím podkladě je navržen způsob opravy.

g) Hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech

Nebylo zpracováno, stavba komunikace nevyžaduje tyto průzkumy.

h) Klimatologické podmínky (převládající směr větru, výskyt mlh a přímých mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti)

Nebyl zpracován, charakter stavby jej nevyžaduje.

i) Stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo je v památkové zóně

Žádný průzkum nebyl v rámci zpracování projektové dokumentace prováděn.

4. Členění stavby**a) Způsob číslování a značení**

Způsob číslování a značení objektů vyplývá z platné legislativy a to zejména z vyhlášky č. 146/2008 a „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“, kde je stanovena vazba číselné řady na skupiny objektů.

b) Určení jednotlivých částí – objektů

Určení jednotlivých částí projektové dokumentace vyplývá z vyhlášky č.146/2008, „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a příloh k zadání dokumentace od objednatele. Všechny stavební objekty v DSP jsou začleněny do stavební části C.

c) Členění stavby na stavební objekty

Stavba zahrnuje tyto stavební objekty.

C.1 Objekty řady 100 – Objekty pozemních komunikací

SO 101 Komunikace

SO 110 Chodníky, úpravy připojení

5. Podmínky realizace stavby**a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků**

Stavba je uvažována jako samostatná, nezávislá na jiných stavbách jiných stavebníků.

Stavba je zkoordinována s projektovou dokumentací „PD – III/1823 Sobědkury – rekonstrukce“, investorem této akce je rovněž SÚS PK.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora (TDI).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy popř. celkové výměny sítí technického vybavení popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na přilehlých komunikacích.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Z hlediska dopravní infrastruktury je přístup na stavbu ze stávajících průjezdních úseků silnic III. třídy a místních komunikací.

Z hlediska technické infrastruktury je možnost přístupu ke zdrojům vody i elektrické energie.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Provoz v předmětné lokalitě bude omezen po dobu výstavby. S ohledem na místní podmínky a zachování možnosti tranzitní dopravy přes obec bude pro některé fáze výstavby zřizována objížďná trasa.

Dopravní omezení je samostatně a podrobně řešeno v části A.4 – Zásady organizace výstavby.

6. Přehled budoucích vlastníků a správců**a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat (pozemní komunikace, sítě technické infrastruktury, oplocení apod.)**

Seznam vlastníků a správců objektů stavby po dokončení:

SO 101 Komunikace – Plzeňský kraj (správce SÚS PK)

SO 110 Chodníky, úpravy připojení – obec Soběkury

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Všechny části komunikace budou sloužit jako veřejně přístupné komunikace.

7. Předávání částí stavby do užívání**a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Z důvodu provádění a návaznosti stavby je uvažováno s možností předání stavby po jednotlivých částech, v závislosti na finančních možnostech investora a technologických možnostech zhotovitele stavby, který bude vybrán na základě výběrového řízení.

b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Stavba předpokládá plné využití až po jejím celkovém dokončení, je však možno jednotlivé části stavby uvést do provozu formou předčasného užívání tak, jak budou realizovány.

8. Souhrnný technický popis stavebních objektů**8.1. Souhrnný technický popis:**

Předmětem stavby je oprava stávajícího průjezdního úseku silnici III. třídy – III/1822. Stavební úpravy budou realizovány v části od křižovatky silnici III/18222 a III/1823, kde navazují na stavební akci „PD – III/1823 Soběkury – rekonstrukce“ do začátku obce ve směru od Merklína. Oprava předmětného úseku spočívá v zesílení stávající nevyhovující konstrukce, přičemž dojde k očištění povrchu, položení vyrovnávky a následně obrusné vrstvy. V rámci stavebních úprav je respektováno stávající šířkové uspořádání opravovaných úseků komunikací. Součástí stavby je úprava napojení místních komunikací, úprava stávajících sjezdů, doplnění silničního obrubníku v potřebných místech (chodníkové přejezdy). Dojde rovněž k opravě části levostranného chodníku ve směru na Merklín.

Odvodnění komunikací je řešeno zejména podélným a příčným sklonem do stávajících a nově navržených uličních vpustí, částečně na stávající terén, do cestního příkopu

8.2. Technický popis jednotlivých objektů:**8.2.1. Pozemní komunikace a zpevněné plochy**Komunikace**a) Výčet a označení komunikací – v rámci projektu je řešen průjezdní úsek silnice III/1822****b) Základní charakteristiky**SO 101 Komunikace

- Předmětem stavebního objektu je oprava stávajícího průjezdního úseku silnice III/1822 od křižovatky se silnicí III/1823 po konec obce Soběkury ve směru do Merklína
- Oprava předmětného úseku spočívá v zesílení stávající nevyhovující konstrukce, přičemž dojde k očištění povrchu, položení vyrovnávky a následně obrusné vrstvy. V rámci opravy je respektováno stávající šířkové uspořádání opravovaných úseků komunikací.
- Směrové řešení respektuje v maximální možné míře stávající směrové vedení průjezdního úseku silnice III/1822. Směrové řešení umožňuje opravu levostranného chodníku (v rámci SO 110) i zachování funkčnosti stávajících napojení přilehlých místních komunikací a samostatných sjezdů.
- Komunikace v rekonstruované části ohraničena stávajícím či nově osazeným silničním obrubníkem, v části se zesílením konstrukce dojde k úpravě nezpevněné krajnice a jejím dosypáním.
- Délka stavebních úprav v rámci SO 101 je 675,31 m.

A.3 Průvodní zpráva

- Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu. Dochází pouze k nezbytnému navýšení nivelety v rámci zesílení konstrukce stávající komunikace.
- Niveleta navazuje na stávající vozovky komunikací v místě začátku i konce úprav.
- Komunikace je navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, obousměrná. V části je komunikace se zesílením vozovky bez osazení silničního obrubníku je zachována stávající šířka komunikace 5,0-6,5 m. V místě s osazením nových obrubníků je šířka komunikace sjednocena na min. 6,0 m.
- Příčný sklon pokud možno kopíruje stávající stav, má základní hodnotu min. 2,0%.

SO 110 Chodníky, úpravy připojení

- Předmětem stavebního objektu jsou stavební úpravy, které budou realizovány na náklady obce Sobědkury. Jedná se o přímo navazující části stávajícího uličního prostoru. V rámci řešeného SO je navržena úprava stávajících sjezdů (případně vstupů), přičemž dojde k úpravě jejich povrchu dle požadavků obce.
- Součástí je vysazení nových silničních obrubníků, případně doplnění obrubníků stávajících podél průjezdních úseků komunikací III/1822 realizovaných v rámci SO 101.
- Součástí SO je oprava levostranného chodníku ve směru na Merklín.
- Směrové řešení kopíruje v maximální možné míře stávající stav jednotlivých samostatných sjezdů a vedení hrany komunikací.
- Výškové řešení je podřízeno terénním podmínkám a snaží se co nejpřesněji kopírovat niveletu stávajícího terénu, přičemž dochází k nezbytným úpravám nivelety v souvislosti s úpravami komunikací. Opravovaný chodník kopíruje niveletu průjezdního úseku silnice III/1822.
- Niveleta samostatných sjezdů navazuje na stávající terén a rovněž na opravenou komunikaci.
- Opravený chodník kopíruje stávající šíři.
- Chodník je lemován obrubníkem případně podezdívkou přilehlých plotů.
- V místě nového silničního obrubníku jsou sjezdy nově řešeny chodníkovým přejezdem, tj. v místě sjezdu je průběžná silniční obruba snížena na výšku nášlapu +0,05 m ze základní výšky +0,12 m na vzdálenosti 1,0 m (přechodovým obrubníkem)

8.2.2. Mostní objekty a zdi

Nejsou.

8.2.3. Odvodnění pozemních komunikací a ploch

Dešťová voda bude z komunikace odtékat příčným a podélným sklonem vozovky do stávajících a nově navržených uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. V části s nezpevněnou krajnicí je zachován stávající způsob odvodnění – do cestního příkopu s částečným vsakováním.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby

Nejsou.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny, protihlukové clony

Nejsou

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

- a) Záchytná bezpečnostní zařízení – nejsou
- b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, dopravní opatření – dopravní značení se nemění, zůstává tedy stávající
- c) Veřejné osvětlení – v rámci stavby není řešeno nové veřejné osvětlení.
- d) Ochrany proti vniku; umožnění migrace živočichů přes komunikaci – nejsou.
- e) Clony a sítě proti oslnění – nejsou.

9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření

Charakter stavby nevyžaduje provedení zvláštních průzkumů.

10. Dotčená ochranná pásma, chráněné oblasti, zátopová území, kulturní památky**a) Rozsah dotčení****Ochranná pásma**

Níže jsou uvedena ochranná pásma inženýrských sítí.

Elektroenergetika

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/ 2000 Sb. "O podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů".

A. Ochranné pásmo nadzemního vedení :

- a) u napětí nad 1 kV do 35 kV včetně
 - pro vodiče bez izolace **7 m**
 - pro vodiče s izolací základní **2 m**
 - pro závěsná kabelová vedení **1 m**
- b) u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně **12 m**
- c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně **15 m**
- d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně **20 m**
- e) u napětí nad 400 kV **30 m**
- f) u závěsného kabelového vedení 110 kV **2 m**
- g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence **1 m**

B. Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí **1 m** po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV činí **3 m** po obou stranách krajního kabelu.

Plynárenství :

Ochranná pásma plynárenských zařízení určuje zákon č. 458/ 2000 Sb.

Ochranná pásma plynárenství činí:

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - **1 m** na obě strany od půdorysu
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek - **4 m** na obě strany od půdorysu

Telekomunikační zařízení:

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 151/ 2000 Sb. „ O telekomunikacích a o změně dalších zákonů“.

Ochranné pásmo podzemních telekomunikačních vedení činí **1,5 m** po stranách krajního vedení.

Ostatní zařízení:

- A. Ochranné pásmo stokové sítě a kanalizační přípojky činí **3 m** na každou stranu od okrajů kanalizační stoky a souvisejícího objektu (dle ČSN 766101).
- B. Trubní odvodňovací a zavlažovací sítě nemají ochranné pásmo stanoveno.
- C. Ochranné pásmo vodovodního potrubí je **2 m** na každou stranu od okraje potrubí (dle ČSN 755401 Navrhování vodovodního potrubí).

Pozemní komunikace:

Ochranná pásma jsou stanovena zákonem č. 102/2000 Sb. a Vyhláškou č. 355/ 2000 Sb :

- silnice I. třídy a ostatní místní komunikace I. třídy **50 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)
- silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy **15 m**
(měřeno od osy vozovky nebo od osy přilehlého jízdního pásu)

Chráněné oblasti

V zájmovém území stavby nejsou chráněné oblasti, přírodní rezervace ani přírodní parky.

Zátopová území

Stavba se nenalézá v zátopovém území vodního toku. V rámci stavby je dotčen pozemek 1092/2 v k.ú. Soběkury, který je dle katastru nemovitostí kvalifikován jako vodní plocha, koryto vodního toku přirozené nebo upravené. V reálném prostředí se jedná o zatrubněný potok vedoucí pod stávající zástavbou, komunikací, návsí. Stavební úpravy neovlivní zatrubnění potoka, ani odtokové poměry.

Kulturní památky

Stavba nezasahuje do památkové rezervace, památkové zóny.

b) Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah stanoví správce dotčené inženýrské sítě, obvykle ve svém vyjádření k existenci inženýrských sítí, jež jsou součástí dokladové dokumentace. Zhotovitel stavby je povinen postupovat v souladu s podmínkami dle těchto vyjádření.

c) Způsob ochrany nebo úprav

Stanoví správce dotčené inženýrské sítě apod.

d) Vliv na stavebně technické řešení stavby

V případě stavby předmětných komunikací dojde ke křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi. Jiný vliv na stavebně technické řešení stavby není předpokládán.

11. Zásah stavby do území**a) Bourací práce**

V souvislosti se stavbou se předpokládají bourací práce v souvislosti s odstraněním konstrukcí stávajících komunikací.

b) Kácení stromů a další zeleně

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce jsou v rámci stavby minimalizovány, předpokládá se pouze sejmutí skrývky a demolice stávajících konstrukcí v nezbytném rozsahu.

Konečná úprava terénu je dána konstrukcí vozovky komunikace, chodníku.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Stavba neuvažuje vegetační úpravy, neboť charakter stavby nepředpokládá rozsáhlejší terénní úpravy. V rámci stavby dojde k zatravnění nezbytných ploch přilehlých k upravovaným komunikacím.

Na plochy pro zatravnění bude dle normy ČSN 83 9011 instalována navážka o tloušťce cca 10-20cm. Tato plocha bude následně zatravněna, přičemž trávník bude založen suchým výsevem. Zatravnění bude provedeno ihned po provedení zemních prací.

Tabulka – doporučené složení travní směsi.

15% kostřava červená trsnatá Ferota	5% lipnice luční Krasa
45% kostřava červená krátce výběžkatá Rosana	10% metlice trsnatá Meta
20% lipnice hajní Dekora	10% jilek vytrvalý Sport

Doporučený výsevek 20g na 1m².

e) Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

V rámci stavby nedojde k záborům pozemků zemědělského půdního fondu.

f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba tyto pozemky nezasahuje.

g) Zásah do jiných pozemků

Při stavbě dojde k zásahu jiných pozemků, než investora. Veškeré pozemky potřebné pro účely stavby budou řešeny smluvně.

S ohledem na větší dotčených pozemků je řešeno podrobnější zpracování majetkoprávních poměrů samostatně, viz příloha 1 této zprávy.

h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Z hlediska dopravní infrastruktury dochází k úpravám dopravního připojení stávajících pozemní komunikace.

Realizace stavby nepředpokládá přeložky stávajících inženýrských sítí. Vodní toky nejsou stavbou nikterak dotčeny.

12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) Všechny druhy energií

Stavba po svém dokončení nemá žádné nároky na energie. Nároky na zdroje v průběhu výstavby jsou věci budoucího zhotovitele stavby.

b) Telekomunikace

Stavba po svém dokončení nemá žádné nároky na telekomunikace.

c) Vodní hospodářství

Stavba nemá zásadní vliv na vodní hospodářství v předmětné lokalitě.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Navrhované komunikace jsou napojeny na stávající síť pozemních komunikací, rozsah napojení se nemění.

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu (podzemní a nadzemní sítě)

V jednotlivých částech stavby se nacházejí vedení sdělovacích a elektro sítí, dále plynovod, kanalizace, vodovod. V rámci stavby dochází k napojení na stávající kanalizaci.

f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.

Provozem stavby nevznikají žádné odpady vyžadující likvidaci.

13. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP**a) Ochrana krajiny a přírody**

Stavbou nebude v řešeném území negativně ovlivněno životní prostředí.

b) Hluk

Hluk při stavbě se předpokládá v omezeném rozsahu po dobu výstavby a neměly by být trvalého charakteru. Vzhledem k charakteru stavby bude vliv na veřejné zdraví **zanedbatelný**.

c) Emise z dopravy

Vlivy na ovzduší při stavbě (prašnost a emise stavebních strojů atd.) se předpokládají v omezeném rozsahu po dobu výstavby a neměly by být trvalého charakteru. Při dodržování základního pořádku na staveništi je vliv nevýznamný. Emise ze stavebních strojů při výstavbě budou vzhledem k omezenému počtu strojů a jejich časově omezenému nasazení nevýznamné.

Z uvedených skutečností lze celkový vliv na ovzduší a klima jako **nevýznamný**.

d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Při provozu předmětných komunikací po provedení stavebních úprav se nepředpokládá vznik havarijních situací, které by mohly ovlivnit podzemní nebo povrchové vody. Celkový vliv na vodu předběžně hodnotit jako **nevýznamný**.

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a užívání stavby

Přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech. Jedná se především o:

- Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) v platném znění,
- Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb.,
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na stavenišťích,
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky

nebo do hloubky,

- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

- Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

f) Nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina výkopové zeminy bude s ohledem na tvar terénu v trase nových komunikací použita zpět do stavby. Případný přebytek výkopku bude odvezen na deponii určenou investorem nebo na skládku k tomuto účelu určenou a oprávněnou. Odpad z provádění stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (vyhláška MTP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Katalogové	Název druhu odpadu	Kategorie
------------	--------------------	-----------

A.3 Průvodní zpráva

číslo		odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 06	Směsné obaly	O
17 00 00	Stavební a demoliční odpady	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod číslem 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod číslem 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 03 99	Komunální odpad jinak blíže neurčený	O

Odpady nutno zlikvidovat v souladu se zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech. Odpady lze podle tohoto zákona likvidovat v zařízeních a místech k tomu určených. Dle hierarchie odpadů je povinnost odpady třídít a přednostně předávat oprávněným osobám k využití (oprávněná osoba je, podle zákona o odpadech, vlastník koncového zařízení ke sběru a výkupu odpadů, recyklaci nebo odstranění odpadů a vlastní vždy povolení od příslušného krajského úřadu k provozu tohoto zařízení, není to osoba vlastníci živnostenský list na nakládání s odpady!). Odstraňovat na skládce lze pouze odpady, které nelze využít.

Povinnosti původce odpadu:

- odpady, které sám nemůže využít nebo odstranit v souladu s tímto zákonem a prováděcími právními předpisy, převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3, a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, 22)
- ověřovat nebezpečné vlastnosti odpadů podle § 6 odst. 4 a nakládat s nimi podle jejich skutečných vlastností,
- shromažďovat odpady utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií,
- zabezpečit odpady před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem,
- umožnit kontrolním orgánům přístup do objektů, prostorů a zařízení a na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s nakládáním s odpady,

Odpady vzniklé při stavbě je nutno převést do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle § 12 odst. 3 zákona o odpadech a to buď přímo, nebo prostřednictvím k tomu zřízené právnické osoby, pokud původce sám nemůže odpady využít nebo odstranit v souladu se zákonem o odpadech. Odpady vzniklé v průběhu stavby pochází zejména z demolic stávajících konstrukcí.

V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit, pokud se na základě posuzování životního cyklu celkových dopadů zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním prokáže, že je to vhodné.

Dodavatel je povinen dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, vést průběžnou evidenci odpadů.

Stavba po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení selepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hluchost aj.). Stavební odpad bude ze stavby průběžně odvážen realizační firmou na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou

14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti

a) *Mechanická odolnost a stabilita*

Mechanickou odolnost díla zaručuje návrh podle platných technických předpisů a norem, které je nutno při stavbě dodržet. Jsou to zejména ČSN 73 6114 „Vozovky pozemních komunikací“, ČSN 73 6133 „Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací“ a TP 170 „Navrhování vozovek pozemních komunikací“. Stavební materiály musí být ověřené příslušnými zkouškami a splňovat patřičné normové požadavky. Veškeré kvalitativní podmínky, které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ (TKP), vydaných Ministerstvem dopravy. Zejména se jedná o kapitoly č.1 – Všeobecně, č.4 – Zemní práce a č.5 – Podkladní vrstvy. Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláně a asfaltových vrstev vozovky jsou specifikována v TP 77 a ČSN 721016, ČSN 733050 a ČSN 736133. Stavební materiály, stavební směsi a hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav se stavem navrhovaným.

b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Požární bezpečnost staveb je řešena podle následujících norem požární bezpečnosti staveb:

ČSN 73 0802	Nevýrobní objekty
ČSN 73 0804	Výrobní objekty
ČSN 73 0833	Budovy pro bydlení a ubytování

Rekonstruované komunikace jsou posuzovány z hlediska přístupové komunikace pro požární automobily v souladu s ČSN 73 0802, ČSN 73 0804 a ČSN 73 0833.

Dle **ČSN 73 0833** musí k rodinným domům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 50 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu, k bytovým a ubytovacím domům do 20 metrů. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3 m.

Dle **ČSN 73 0802** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 20 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu. Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Dle **ČSN 73 0804** musí k objektům vést přístupová komunikace alespoň do vzdálenosti 10 m od všech vchodů do objektu, kterými se předpokládá vedení protipožárního zásahu.

Za přístupovou komunikaci se považuje nejméně jednopruhá silniční komunikace se šířkou vozovky nejméně 3,0 m.

Je-li přístupová komunikace navržena jako jednopruhá (jeden jízdní pruh), musí být projektovým řešením zajištěn zákaz odstavení a parkování vozidel. Je-li více jízdních pruhů, musí být tento zákaz alespoň v jednom jízdním pruhu.

V našem případě jsou uvedené podmínky splněny, nevyskytuje se nově navrhovaná jednopruhá neprůjezdná komunikace delší než 50 m, která by neumožňovala otáčení vozidel.

Přístupové komunikace pro příjezd požárních vozidel musí být navrženy na zatížení 100 kN jednou nápravou požárního vozidla – tomuto požadavku vyhovují navrhované konstrukce vozovek.

ZÁVĚR:

Komunikace vyhovují i po rekonstrukci jako přístupové komunikace pro požární automobily. Přístupové komunikace ke stávajícím objektům, k odběrním místům požární vody u stávajících objektů se nemění.

Z hlediska požární bezpečnosti staveb nejsou kladené další požadavky.

Vypracoval:

Ing. Jiří Ulman

c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou kladeny pro budoucí provoz zvláštní požadavky, které by se týkaly ochrany zdraví. Stavba bude provedena tak, aby nedošlo k poškození zdraví a aby neměla negativní vliv na životní prostředí.

d) Ochrana proti hluku

Vzhledem k charakteru, funkci a situování stavby není řešena zvláštní ochrana proti hluku.

e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby nejsou řešena zvláštní bezpečnostní opatření pro užívání. Pro bezpečné užívání je nutné dodržovat platné předpisy pro provoz na pozemních komunikacích.

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 311 /2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 97/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 347/2009 Sb., zákona č. 288/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341 /2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb. a zákona č. 196/2011 Sb.
- zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění zákona č. 60/2001 Sb., zákona č. 478/2001 Sb., zákona č. 62/2002 Sb., zákona č. 311/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 436/2003 Sb., zákona č. 53/2004 Sb., zákona č. 229/2005 Sb., zákona č. 411/2005 Sb., zákona č. 76/2006 Sb., zákona č. 226/2006 Sb., zákona č. 264/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 465/2006 Sb., zákona č. 170/2007 Sb., zákona č. 215/2007 Sb., zákona č. 374/2007 Sb., zákona č. 124/2008 Sb., zákona č. 274/2008 Sb., zákona č. 480/2008 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 424/2010 Sb., zákona č. 133/2011 Sb., zákona č. 297/2011 Sb., zákona č. 329/2011 Sb., zákona č. 341/2011 Sb., zákona č. 375/2011 Sb., zákona č. 18/2012 Sb., zákona č. 119/2012 Sb., zákona č. 193/2012 Sb., zákona č. 197/2012 Sb., zákona č. 390/2012 Sb., zákona č. 396/2012 Sb., zákona č. 101/2013 Sb., zákona č. 233/2013 Sb., zákona č. 239/2013 Sb. a zákona č. 300/2013 Sb.
- vyhlášky č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb., vyhlášky č. 507/2006 Sb., vyhlášky č. 202/2008 Sb., vyhlášky č. 91 /2009 Sb., vyhlášky č. 247/2010 Sb., vyhlášky č. 290/2011 Sb.
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhláškami obce.

f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě)

Vzhledem k charakteru a funkci stavby, stavba pro provoz nevyžaduje energii ani opatření na ochranu tepla.

15. Další požadavky

Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení

a) Užitných vlastností (dostatečná kapacita objektů, obecné technické požadavky na výstavbu a výroby, snadná údržba, životnost apod.)

Stavba je navržena dle místních podmínek a respektuje potřeby v dané lokalitě. Návrh respektuje obecné technické požadavky na komunikace stanovené vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a v ní citovaných technických norem. Výrobky pro stavbu budou vyhovovat podmínkám stanoveným v zák. č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Životnost rekonstruované části stavby bude min. 25 let. Vozovka nebude vyžadovat zvláštní nároky na provozování. Je nutno provádět běžnou údržbu.

Z hlediska užitných vlastností stavby je navrženo technické řešení dostatečně kapacitní jak pro provoz motoristické dopravy tak i dopravy pěší.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.

A.3 Průvodní zpráva

Zásady řešení komunikací, ploch a objektů z hlediska užívání a přístupnosti pohybově a zrakově postižených osob je v souladu s požadavky § 4 včetně příloh vyhl. č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Požadavky na stavby pozemních komunikací a veřejného prostranství dle § 4:

(1) Chodníky, nástupiště veřejné dopravy, úrovně i mimoúrovňové přechody, chodníky v sadech i parcích a ostatní pochozí plochy musí umožňovat samostatný, bezpečný, snadný a plynulý pohyb osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace a jejich míjení s ostatními chodci. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v přílohách č. 1 a 2 k této vyhlášce.

(2) Na všech vyznačených vnějších i vnitřních odstavných a parkovacích plochách a v hromadných garážích pro osobní motorová vozidla musí být vyhrazena stání pro vozidla přepravující osoby těžce pohybově postižené nejméně v následujícím počtu vycházejícím z celkového počtu stání

každé dílčí parkovací plochy:

2 až 20 stání 1 vyhrazené stání

21 až 40 stání 2 vyhrazená stání

41 až 60 stání 3 vyhrazená stání

61 až 80 stání 4 vyhrazená stání

81 až 100 stání 5 vyhrazených stání

101 až 150 stání 6 vyhrazených stání

151 až 200 stání 7 vyhrazených stání

201 až 300 stání 8 vyhrazených stání

301 až 400 stání 9 vyhrazených stání

401 až 500 stání 10 vyhrazených stání

501 a více stání 2 % vyhrazených stání.

Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(3) U staveb pro obchod, služby a zdravotnictví musí být vyhrazena stání pro osoby doprovázející dítě v kočárku v minimálním počtu 1 % stání z celkového počtu stání. Výsledný počet vyhrazených stání se zaokrouhluje na celá čísla směrem nahoru. Požadavky na jejich technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. a 1.1.5. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(4) Prostory pro nejméně 20 % veřejných telefonních automatů, samoobslužných informací, obdobných zařízení, poštovních schránek, pokladen a přepážek musí umožňovat užívání osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodech 1.1.4. až 1.1.8. a 1.3. přílohy č. 1 k této vyhlášce. Tyto prostory a zařízení musí být označeny příslušnými symboly dle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(5) Umístění a zabezpečení městského mobiliáře, staveb pro reklamu, informačních a reklamních zařízení, předzahrádek restaurací, prodejních stánků, venkovních pultů a obdobných konstrukcí musí respektovat přirozený pohyb chodců a nesmí zasahovat do průchozího prostoru. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 1.2.10. přílohy č. 1 a bodech 1.2.1. až 1.2.3. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

(6) Výkopy a staveniště musí být zabezpečeny tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby. Požadavky na technické řešení jsou uvedeny v bodě 4. přílohy č. 2 k této vyhlášce.

1) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- Navržené šířky chodníku jsou v souladu s požadavky Vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20mm – zde to znamená, že výškový rozdíl konců chodníku oproti navazujícímu terénu na začátku (konci, případně v místě pro přecházení) chodníku bude do 20mm.
- Povrch pochozích ploch z dlažby musí být rovný a pevný.
- Nášlapná vrstva použité dlažby musí mít součinitel smykového tření nejméně 0,5 + tg alfa (alfa je úhel sklonu ve směru chůze).
- Příčný sklon vozovky chodníku je 0,5-2,0%.
- Pěší komunikace je navržena v podélném sklonu $\leq 8,33$
- Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou zarážku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.

-
- 2) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením
- Signální a varovné pásy jsou navrženy ze zámkové dlažby pro nevidomé v červené barvě – obdélník 100/200 s výstupky – materiál musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04 ~ 0,6.
 - Vodící linii pro nevidomé a slabozraké tvoří zejména chodníkový obrubník s výškou nášlapu +0,06 m
 - Výkopy musí být označeny buď pevným oplocením, nebo zábradlím, které musí mít ve výšce 0,1 ~ 0,25m nad pochozí plochou záražku pro bílou hůl a ve výši 1,1m pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení.
 - Navržené úpravy jsou zakresleny v situaci. Případné další detailní zpracování bezbariérových úprav bude vypracováno dle potřeb zhotovitele v rámci realizační dokumentace stavby.
- 3) Zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením
- Dle Vyhlášky č. 398/2009 nejsou žádné technické požadavky zabezpečující užívání pozemních komunikací a veřejných prostranstvích osobami se sluchovým postižením.
- 4) Použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení
- Výrobky pro vytvoření varovných a signálních pásů nelze na stavbě použít k jinému účelu.
 - Použitá dlažba musí splňovat požadavky NV č. 163/2002.

c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí (povodně, agresivní podzemní voda, bludné proudy, poddolování a povětrnostní vlivy)

- Povodně – stavba neleží v záplavovém území
- Agresivní podzemní voda – stavba neleží v lokalitě s možným výskytem agresivní podzemní vody
- Seismicky aktivní nebo poddolovaná oblast – stavba neleží v seismicky aktivní ani v poddolované oblasti.

Seznam pozemků dotčených stavbou

kraj: Plzeňský

obec: Soběkury

katastrální území: **Soběkury (751600)**

údaje dle katastru nemovitostí						Spoluvl. podíl	Jméno (název), adresa (sídlo) vlastníka
parcelní číslo	výměra	druh pozemku	využití pozemku	ochrana	LV		
1061/1	4216	ostatní plocha	silnice		436		Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
1061/2	7162	ostatní plocha	silnice		436		Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň
1369	1861	ostatní plocha	silnice		436		Plzeňský kraj, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň Správa a údržba silnic Plzeňského kraje, příspěvková organizace, Škroupova 1760/18, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň